



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 125550621

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24058176
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/05/2026	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.09.2022: 88 405 km / 28.08.2021: 88 158 km / 24.07.2019: 87 862 km 08.06.2018: 87 285 km Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres.
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/05/2025	

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033D172

(9) RAISON SOCIALE : F.S.P

(3) COORDONNÉES : 6, Rue Jules Chambrelent
Parc d'activités
33740 ARES

Tél : 05.56.60.28.09 Fax : 05.56.60.28.09

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033T0556

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4131 NB 33(F)	25/07/2006	18/11/1983
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	MEHARI4X2	
N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
12CA9659	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
AYCA	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 88583

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %	
Forces verticales :	396 daN		264 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	132 daN	133 daN	79 daN	69 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	132 daN	133 daN	79 daN	69 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 45%) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Teneur en CO (≤ 4,5%) :	2.99%			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %	-0.7 %		