

RAPPORT D'EXPERTISE RETROVALEUR

Référence BCA : 23611172

Expert : Frédéric DUBOIS

Date du rapport : 02/04/2026

PROPRIETAIRE

Etat civil : MONSIEUR

Nom / Prénom : METIFET Henri

Adresse : 2, rue Jean MOULIN 16160 GOND PONTOUVRE

EXAMEN

Lieu : Réparateur

CLASSIC AUTO RESTOR ZA LES COTEAUX 16330 VARS

Date d'examen: 20/03/2026

Personnes présentes : M. JASMIN chef d'atelier, M. DUBOIS expert en automobile

Conditions d'examen : sur pont



IDENTIFICATION DU VEHICULE

Immatriculation : 1593TF16

Marque : JAGUAR

Modèle : TYPE E 4.2L coupé

Finition :

Date de première mise en circulation : 21/06/1966

Date de certificat d'immatriculation : 19/07/2000

Type de certificat : Normal

Numéro de série : 1E32937

Genre : VP

Carrosserie : CI

Puissance fiscale : 24

Energie : ES (Essence)

Couleur : BEIGE

Type peinture : Métallisée vernis

Teinte d'origine : Ne se prononce pas

Relevé compteur : 75318

Unité : kms

Cohérent : Ne se prononce pas

Observation(s) :

DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

Document(s) présenté(s) : Dernière facture de travaux

Carnet d'entretien, carte de garantie d'origine

Présence d'un dossier d'entretien depuis 1999.



Facture dernière intervention



Contrôle technique



Carnet d'entretien



Carnet d'entretien



Certificat de garantie d'origine



Document de bord

PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Marque	FEDERAL	FEDERAL	FEDERAL	FEDERAL
Taux d'usure	60%	60%	60%	60%

JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Type	Tôle	Tôle	Tôle	Tôle
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	Jamais utilisé

Observations générales concernant les roues :

Ensemble des roues en bon état.



Roue de secours



Roue ARD



Roue AVD

CARROSSERIE

Carrosserie :	Type carrosserie : Coupé Restauration : Etat d'origine non restaurée Etat général : Bon état
Peinture :	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Défaut(s) d'aspect
Traces de chocs :	Non
Corrosion :	Superficielle

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

Carrosserie : Coupé en bon état d'origine

Peinture : De couleur beige MV réfection ancienne d'aspect terne.

Traces de chocs : Pas de trace de choc apparent

Corrosion : Présence de cloques de corrosion sur la jupe arrière et bas de caisse avant gauche

Observations générales : Ensemble de la carrosserie en bon état avec une peinture terne et des cloques de corrosion au niveau de la jupe arrière.



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



¾ Arrière droit



¾ Arrière gauche



Défaut de peinture aile ARD



Défaut de peinture porte AVG



Soubassement



Cloques de corrosion bas de caisse



Corrosion bas de caisse



Corrosion jupe arrière

MECANIQUE

Moteur :	Mise en route : Effectuée à froid Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
Boîte de vitesses :	Type : Manuelle Fonctionnement : Essai dynamique non réalisé
Freins :	Type : Disques/Plaquettes AV / AR Etat : Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Date	Type de travaux	Détails
27/02/2026	Freins	Justificatif présenté ; Réfection étriers arrière, plaquettes de freins arrière
27/02/2026	Direction	Justificatif présenté ; Bague de colonne de direction
27/02/2026	Moteur	Justificatif présenté ; Joint de culasse, épreuve et surfacage culasse, pompe à eau, courroie accessoire, chaînes de distribution, patins, tendeur de distribution, batterie.
27/02/2026	Suspensions	Justificatif présenté ; Remplacement des 6 amortisseurs, coupelles d'amortisseur

OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

Moteur : Le numéro de moteur gravé sur le bloc au niveau du filtre à huile correspond à celui mentionné sur la culasse et la plaque constructeur.

Boîte de vitesses : Pas de fuite externe apparente

Freins : Système conforme lors du contrôle technique numero 26062045 du 26/02/2026 avec un léger déséquilibre arrière.



Observations générales : Le contrôle technique numero 26062045 du 26/02/2026 mentionné un léger jeu dans la direction.
Un graissage complet est nécessaire



Moteur



Moteur



Demi-train AVG



Demi-train AVD



Soubassement mécanique



Demi-train ARG

	Emplacement / Type
<p>Coupe circuit : Non</p> <p>Extincteur : Non</p> <p>Alarme : Non</p> <p>Antivol de direction : Non</p> <p>Antivol supplémentaire : Oui</p>	<p>Contacteur à clé, canne bloqué volant.</p>



Contacteur à clé



Canne bloqué volant



HABITACLE

Type de sellerie : Cuir

Couleur sellerie : Marron

Sièges avant : Bon état

Banquette arrière : Non Concerné

Planche de bord : Bon état

Absence d'éléments de toit :

OBSERVATIONS HABITACLE

Ensemble de la sellerie en bon état d'origine.



Tableau de bord



Siège(s) avant



Siège AVD



Coffre

OBSERVATIONS

Véhicule vendu neuf en France en bon état général d'origine, propriété de Monsieur METIFET depuis 1999.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

CONCLUSION

Cet examen a été réalisé sur pont sans démontage , essai routier non réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

100000€ TTC (Cent mille Euros).

Fait et clos à BRIVE

Le 02/04/2026

Frédéric DUBOIS

Expert en automobile

002637-VE



Information : La présente évaluation à caractère subordonnée aux fluctuations du marché caractérisant ce type de véhicule. **Ce rapport d'expertise ne peut pas servir dans le cadre d'une transaction.**